

**CIRCULAR N.º 031-2025-MDT/CE**

**PARA** : Empresas Privadas interesadas en el proceso de selección **SEGUNDA CONVOCATORIA - PROCESO DE SELECCIÓN N° 001-2025-MDT/CE LEY N° 29230**

**DE** : Comité Especial conformado por **Resolucion Gerencia Municipal N°372-2025-MDT/GM** (reconformacion del Comité Especial)

**ASUNTO** : **ACTA DE EVALUACIÓN Y CALIFICACIÓN DE PROPUESTAS DE LA SEGUNDA CONVOCATORIA - PROCESO DE SELECCIÓN N° 001-2025-MDT/CE LEY N° 29230**

**REFERENCIA:** Ley N° 29230 "Ley que impulsa la inversión pública regional y local con participación del sector privado" y sus modificatorias.

**FECHA** : 2 de Octubre de 2025

El Comité Especial conformado por Resolucion Gerencia Municipal N°372-2025-MDT/GM de fecha 5 de Agosto del 2025 (reconformacion del Comité Especial), de acuerdo a lo establecido en el artículo 43 del Reglamento de la Ley N° 29230, aprobado por Decreto Supremo N° 210-2022-EF y sus modificatorias (en adelante, Reglamento de la Ley N° 29230), pone en conocimiento a las Empresas Privadas (O CONSORCIO) interesadas de la **SEGUNDA CONVOCATORIA - PROCESO DE SELECCIÓN N° 001-2025-MDT/CE LEY N° 29230** para la selección de la Empresa Privada Supervisora (O CONSORCIO) que supervisa la INVERSION:

N°	Código Único de la inversión	Nombre de la inversión
1	2678341	IOARR "ADQUISICION DE CAMION COMPACTADOR Y CAMION BARANDA; EN EL(LA) SERVICIO DE LIMPIEZA PUBLICA DISTRITO DE EL TAMBO, PROVINCIA HUANCAYO, DEPARTAMENTO JUNIN"

Que, de acuerdo a lo establecido en los numerales 66.3 y 66.4 del artículo 56 del Reglamento de la Ley N° 29230, aprobado por Decreto Supremo N° 210-2022-EF, modificado a través del Decreto Supremo N° 011-2024-EF (en adelante, Reglamento de la Ley N° 29230), y, considerando que, de acuerdo al calendario del proceso de selección, el plazo para la recepción de la expresión de interés y presentación de consultas y observaciones culminó el 17 de Setiembre del 2025, por lo que el Comité Especial procedió a recepcionar una (03) cartas de expresión de interés dentro del plazo señalado, el mismo que corresponde a las empresas :

- RINAIT SOCIEDAD COMERCIAL DE RESPONSABILIDAD LIMITADA con RUC N° 20123704585
- KING TECH CORPORATION S.A.C. con RUC N° 20610615539
- AUTOCAMIONES DEL CENTRO S.A.C. con RUC N° 20601471800

En tal sentido, continuando con las etapas y plazos establecidos en el calendario de proceso de selección, con respecto a la Etapa de: **ACTA DE EVALUACIÓN DE PROPUESTA ECONOMICA Y PROPUESTA TECNICA**, se realizo la evaluación y presentación de propuestas del postor, dejando constancia como anexo el ACTA DE EVALUACIÓN Y CALIFICACIÓN DE PROPUESTAS y se notifica mediante la presente circular, la que a su vez será publicada en el portal institucional de la Entidad Pública y de PROINVERSION.

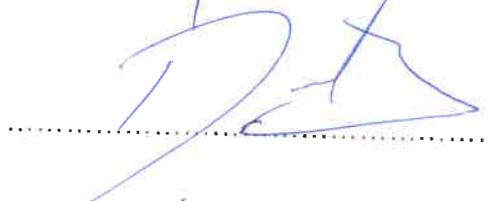
**ECO. JUNEHMAN QUISPE CHAMORRO**

Presidente(a)



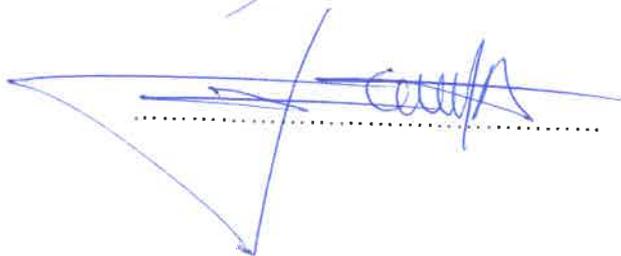
**ING. AMB. DAVID RAMOS APONTE**

Primer Miembro



**LIC. JAVIER HILARIO PAITAN**

Segundo Miembro



## ANEXO N° 19

### ACTA DE EVALUACIÓN Y CALIFICACIÓN DE PROPUESTAS

#### **ACTA DE EVALUACIÓN Y CALIFICACIÓN DE PROPUESTAS EN EL MARCO DEL TUPU DE LA LEY N° 29230 Y EL TUPU DEL REGLAMENTO DE LA LEY N° 29230 SEGUNDA CONVOCATORIA - PROCESO DE SELECCIÓN N° 001-2025-MDT/CE LEY N° 29230**

En la ciudad de El Tambo, siendo las 3:30 PM horas del 02 de Octubre del 2025, se reunió el el Comité Especial de Obras por Impuesto nombrados con Resolución Gerencia Municipal N°372-2025-MDT/GM de fecha 5 de Agosto del 2025 (reconformación del Comité Especial para la recepción de los **SOBRES N° 1, 2 y 3** presentados por los postores para la selección de la Empresa Privada que será la responsable del financiamiento y ejecución del Proyecto, según el siguiente detalle:

N°	Código único del Proyecto	Nombre del Proyecto
1	<u>2678341</u>	IOARR "ADQUISICION DE CAMION COMPACTADOR Y CAMION BARANDA; EN EL(LA) SERVICIO DE LIMPIEZA PUBLICA DISTRITO DE EL TAMBO, PROVINCIA HUANCAYO, DEPARTAMENTO JUNIN"

En presencia de los miembros del Comité Especial, se da inicio a la evaluación y calificación de las propuestas realizadas por los postor(es), de la siguiente manera:

**Nombre del Postor : KING TECH CORPORATION S.A.C (J&L METAL GROUP S.A.C)**  
**RUC del Postor : 20610615539**

#### **1. Contenido del Sobre N° 01:**

La Empresa Privada postor que se presenta de manera INDIVIDUAL, **NO CUMPLE** con lo establecido en las Bases Integradas del proceso de selección, de acuerdo al siguiente detalle:

N°	Requisitos mínimos legales	Acreditación	Cumple / No cumple
1	<b>REQUISITOS LEGALES</b>		
1.1	Copia simple del documento constitutivo del Postor o de las empresas que integran el Consorcio y del documento que acredite a los Representantes Legales en el Perú, en caso se trate de una empresa extranjera que va a invertir en el Perú. Alternativamente al documento	<b>NO ADJUNTA</b> ✓ ANEXO N° 4-K Declaración Jurada De Promesa De Formal De Consorcio. ✓ No adjunta el anexo 4-K, por	<b>NO CUMPLE</b>

	constitutivo, se aceptará copia del Estatuto vigente, sea de la persona jurídica o de los integrantes del Consorcio	lo que no se puede <b>determinar</b> <u>quien es el representante del consorcio</u> al cual se evaluara todos los documentos solicitados en las bases integradas.	
1.2	El Anexo N° 4-G firmado por los Representantes Legales de los integrantes del Postor y, de ser el caso, los Representantes Legales de los integrantes del Consorcio.	NO ADJUNTA	NO CUMPLE
1.3	Copia simple de los documentos que acrediten las facultades del o los Representantes Legales del Postor o Consorcio, los cuales pueden suscribir el Convenio de Inversión de manera conjunta y/o indistinta.	NO ADJUNTA	NO CUMPLE
1.4	En el caso de Consorcio, deberá presentarse adicionalmente una Declaración Jurada firmada por los representantes legales que lo integran, conforme al modelo que aparece como del Anexo N° 4-K.	NO ADJUNTA	NO CUMPLE
1.5	La relación de Convenios y adendas suscritos con las entidades públicas que incluya el Monto Total del Convenio de Inversión, de corresponder.	NO CORRESPONDE	NO CORRESPONDE

2	Información Financiera	Acreditación	Cumple / No cumple
2.1	Los Postores o las empresas integrantes del Consorcio, deberán presentar la	NO ADJUNTA	NO CUMPLE

	Carta respecto de sus Estados Financieros correspondientes a los últimos 3 ejercicios. Además, deberá adjuntar copia de la última Declaración Jurada presentada a la Superintendencia Nacional de Administración Tributaria (SUNAT).		
2.2	<p>Declaración Jurada en la que el Postor indique que cuenta con un patrimonio neto por un valor de <b>S/ 21,000,00.00 (veintiún millones con 00/100 soles)</b>, cuyo 30% no sea superado por la suma del Monto Referencial del Convenio de Inversión del presente proceso de selección y la suma de los montos de inversión pendientes de reconocimiento, según Anexo N°4-D; y/u otra información financiera que establezca el Comité Especial para garantizar que la Empresa Privada cuenta con la solvencia financiera suficiente para el cumplimiento de sus obligaciones en el Convenio de Inversión.</p> <p>▪ Se considera Patrimonio Neto:</p> <p>a. En el caso de una persona jurídica, su patrimonio neto calculado en su último Balance General.</p> <p>b. En el caso de un Consorcio, se puede considerar a la suma de los patrimonios netos prorrateados de cada uno de los integrantes.</p>	<p>✓ SI ADJUNTA la empresa KING TECH CORPORATION S.A.C, su patrimonio neto según el Anexo N°4-D,</p>	NO CUMPLE
2.3	Carta de Presentación de Información Financiera y Técnica: Conforme al Anexo N° 4-D, firmada en original por el Representante Legal cuyas firmas deben ser legalizadas por Notario Público o Juez de Paz.		

## 2. Contenido del Sobre N° 02:

La Empresa Privada que se presenta de manera INDIVIDUAL, NO CUMPLE con lo establecido en las Bases Integradas del proceso de selección, de acuerdo al siguiente detalle:

Monto de inversión de la propuesta económica	Monto de inversión referencial	Porcentaje que representa la propuesta económica sobre el monto de inversión referencial. (%)
<b>S/ 6,441,587.04</b> (Seis millones cuatrocientos cuarenta y uno mil quinientos ochenta y siete con 04/100 soles)	<b>S/ 6,573,048.00</b> (Seis millones quinientos setenta y tres mil cuarenta y ocho con 00/100 soles)	98%

A la apertura del sobre N° 2 se desprende que la propuesta económica es por la cantidad de S/ 6,441,587.04 (Seis millones cuatrocientos cuarenta y uno mil quinientos ochenta y siete con 04/100 soles), siendo el monto de inversión referencial del presente proceso de selección de S/ 6,573,048.00 (Seis millones quinientos setenta y tres mil cuarenta y ocho con 00/100 soles), por lo que la propuesta presentada corresponde al 98 %del monto de inversión referencial.

Nombre del Postor : RINAIT S.R.L  
RUC del Postor : 20123704585

## 3. Contenido del Sobre N° 01:

La Empresa Privada postor que se presenta de manera INDIVIDUAL, CUMPLE con lo establecido en las Bases Integradas del proceso de selección, de acuerdo al siguiente detalle:

N°	Requisitos mínimos legales	Acreditación	Cumple / No cumple
1	<b>REQUISITOS LEGALES</b>		
1.1	Copia simple del documento constitutivo del Postor o de las empresas que integran el Consorcio y del documento que acredite a los Representantes Legales en el Perú, en caso se trate de una empresa extranjera que va a invertir en el Perú. Alternativamente al documento constitutivo, se aceptará copia del Estatuto vigente, sea de la persona jurídica o de los integrantes del Consorcio	<b>ACREDITO LOS DOCUMENTOS SOLICITADO EN LAS BASES INTEGRADAS</b>	<b>CUMPLE</b>
1.2	El Anexo N° 4-G firmado por los Representantes Legales de los integrantes del Postor y, de ser el caso, los Representantes Legales de	<b>ADJUNTA</b>	<b>CUMPLE</b>

	los integrantes del Consorcio.		
1.3	Copia simple de los documentos que acrediten las facultades del o los Representantes Legales del Postor o Consorcio, los cuales pueden suscribir el Convenio de Inversión de manera conjunta y/o indistinta.	ADJUNTA	CUMPLE
1.4	En el caso de Consorcio, deberá presentarse adicionalmente una Declaración Jurada firmada por los representantes legales que lo integran, conforme al modelo que aparece como del Anexo N° 4-K.	NO CORRESPONDE	NO CORRESPONDE
1.5	La relación de Convenios y adendas suscritos con las entidades públicas que incluya el Monto Total del Convenio de Inversión, de corresponder.	NO CORRESPONDE	NO CORRESPONDE

2	Información Financiera	Acreditación	Cumple / No cumple
2.1	Los Postores o las empresas integrantes del Consorcio, deberán presentar la Carta respecto de sus Estados Financieros correspondientes a los últimos 3 ejercicios. Además, deberá adjuntar copia de la última Declaración Jurada presentada a la Superintendencia Nacional de Administración Tributaria (SUNAT).	ADJUNTA	CUMPLE
2.2	Declaración Jurada en la que el Postor indique que cuenta con un patrimonio neto por un valor de <b>S/ 21,000,00.00 (veintiún millones con 00/100 soles)</b> , cuyo 30% no sea superado por la suma del Monto Referencial del Convenio de	ADJUNTA Anexo N°4-D	CUMPLE

	<p>Inversión del presente proceso de selección y la suma de los montos de inversión pendientes de reconocimiento, según Anexo N°4-D; y/u otra información financiera que establezca el Comité Especial para garantizar que la Empresa Privada cuenta con la solvencia financiera suficiente para el cumplimiento de sus obligaciones en el Convenio de Inversión.</p> <p>▪ Se considera Patrimonio Neto:</p> <p>c. En el caso de una persona jurídica, su patrimonio neto calculado en su último Balance General.</p> <p>d. En el caso de un Consorcio, se puede considerar a la suma de los patrimonios netos prorrateados de cada uno de los integrantes.</p>		
2.3	<p>Carta de Presentación de Información Financiera y Técnica: Conforme al Anexo N° 4-D, firmada en original por el Representante Legal cuyas firmas deben ser legalizadas por Notario Público o Juez de Paz.</p>	ADJUNTA	CUMPLE

#### 4. Contenido del Sobre N° 02:

La Empresa Privada que se presenta de manera INDIVIDUAL, CUMPLE con lo establecido en las Bases Integradas del proceso de selección, de acuerdo al siguiente detalle:

Monto de inversión de la propuesta económica	Monto de inversión referencial	Porcentaje que representa la propuesta económica sobre el monto de inversión referencial. (%)
<p><b>S/ 6,573,048.00</b>  <i>(Seis millones quinientos setenta y tres mil cuarenta y ocho con 00/100 soles)</i></p>	<p><b>S/ 6,573,048.00</b>  <i>(Seis millones quinientos setenta y tres mil cuarenta y ocho con 00/100 soles)</i></p>	100%

A la apertura del sobre N° 2 se desprende que la propuesta económica es por la cantidad de **S/ 6,573,048.00 (Seis millones quinientos setenta y tres mil cuarenta y ocho con 00/100**

soles), siendo el monto de inversión referencial del presente proceso de selección de **S/ 6,573,048.00 (Seis millones quinientos setenta y tres mil cuarenta y ocho con 00/100 soles)**, por lo que la propuesta presentada corresponde al 100 %del monto de inversión referencial.

**5. Contenido del Sobre N° 03:**

La Empresa Privada (o Consorcio) postora acredita a la empresa ejecutora **KING TECH CORPORATION S.A.C (J&L METAL GROUP S.A.C)**, y la empresa **RINAIT S.R.L con RUC 20610615539** e inscrita en el Registro Nacional de Proveedores (RNP), detallando su experiencia, así como del personal propuesto, se **ANEXA la evaluacion** realizada a los postores según el siguiente detalle:

**RESULTADO DE LA EVALUACIÓN**

Los resultados de dichas evaluaciones son los siguientes:

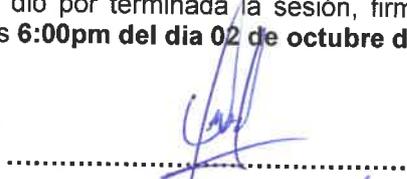
SOBRES	RESULTADOS	
	POSTOR 1:  KING TECH CORPORATION S.A.C (J&L METAL GROUP S.A.C)	POSTOR 2:  RINAIT S.R.L
Sobre N° 1: CREDENCIALES	NO CUMPLE	CUMPLE
Sobre N° 2: PROPUESTA ECONÓMICA	NO CUMPLE	CUMPLE
Sobre N° 3: PROPUESTA TÉCNICA	NO CUMPLE	CUMPLE

Luego de la verificación correspondiente, el Comité Especial concluye que el postor **RINAIT S.R.L HA CUMPLIDO** con presentar todos los requisitos exigidos en las bases integradas de la segunda convocatoria del proceso de selección, y su propuesta económica asciende al monto de inversión de **S/ 6,573,048.00 (Seis millones quinientos setenta y tres mil cuarenta y ocho con 00/100 soles)**

Sin observaciones pendientes, el Comité Especial dio por terminada la sesión, firmando los presentes en señal de conformidad, siendo las horas **6:00pm del día 02 de octubre del 2025.**

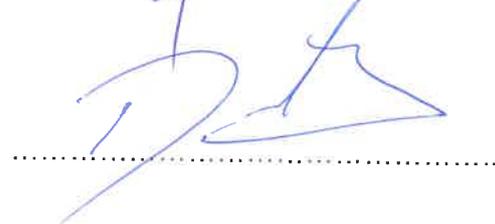
**ECO. JUNEHMAN QUISPE CHAMORRO**

Presidente(a)



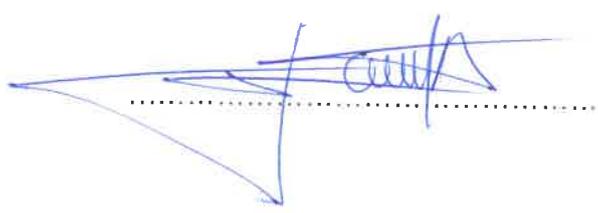
**ING. AMB. DAVID RAMOS APONTE**

Primer Miembro



**LIC. JAVIER HILARIO PAYTAN**

Segundo Miembro



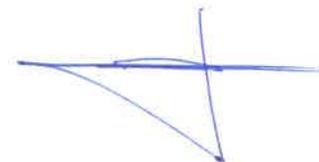
## ACTA DE EVALUACIÓN Y CALIFICACIÓN DE PROPUESTAS

### ACTA DE EVALUACIÓN Y CALIFICACIÓN DE PROPUESTAS EN EL MARCO DEL T.U.O. DE LA LEY N° 29230 Y EL T.U.O. DEL REGLAMENTO DE LA LEY N° 29230

#### SEGUNDA CONVOCATORIA - PROCESO DE SELECCIÓN N° 001-2025-MDT/CE LEY N° 29230

En la ciudad de El Tambo, siendo las 3:30 PM horas del 02 de Octubre del 2025, se reunió el Comité Especial de Obras por Impuesto nombrados con **Resolución Gerencia Municipal N°372-2025-MDT/GM de fecha 5 de Agosto del 2025** (reconformación del Comité Especial para la recepción de los **SOBRES N° 3** presentados por los postores para la selección de la Empresa Privada que será la responsable del financiamiento y ejecución del Proyecto, según el siguiente detalle:

En presencia de los miembros del Comité Especial, se da inicio a la evaluación y calificación



DESCRIPCION		KING TECH CORPORATION S.A.C. – J&L METAL GROUP S.A.C	RINAIT SRL								
<b>Sobre la experiencia en ejecución de Proyectos</b>											
<b>a. Ejecutor del Proyecto</b>											
<p>El Ejecutor del Proyecto debe contar con experiencia en proyectos similares al objeto que se desea contratar, la misma que debe haber sido ejecutada en los últimos diez (10) años. Esta se acreditará por un monto de S/. 10,000,000.00 (diez millones con 00/100 soles). <b>Se consideran proyectos similares a la ejecución de proyectos de naturaleza semejante a la que se desea contratar; es decir, está referido a ventas y/o proyectos con equipamiento mecánico (maquinaria pesada en general) tanto para entidades públicas como privadas. Adicionalmente se deberá acreditar la experiencia mínima de tres (03) proyectos ejecutados al amparo de la Ley N.º 29230, debidamente acreditados con el correspondiente convenio suscrito. La antigüedad de los referidos proyectos no deberá ser mayor a cinco (05) años contados desde la fecha de presentación de ofertas.</b></p>		<p>✓ El postor presenta como experiencia en proyectos similares un monto <b>Facturado acumulado de S/ 6,435,423.00</b>, y en las bases se solicita acreditará por un monto de <b>S/. 10,000,000.00</b> (diez millones con 00/100 soles), por lo que <b>NO CUMPLE</b></p> <p>✓ asimismo no presenta ninguna experiencia en <b>proyectos ejecutados al amparo de la Ley N.º 29230</b>, por el cual no acreditada la experiencia en ejecución de Proyectos</p>	<b>CUMPLE</b>								
		<b>NO CUMPLE</b>	<b>CUMPLE</b>								
<b>b. Personal profesional propuesto para el proyecto</b>											
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Profesional</th> <th>Nº</th> <th>Cargo y/o Responsabilidad</th> <th>Requisito Mínimo/Experiencia</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ingeniero Mecánico o Ingeniero mecánico electricista</td> <td>1</td> <td>Especialista en Mecánica automotriz y/o consultor en mecánica automotriz</td> <td> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Experiencia general no menor de 3 años, sustentada con copia simple de diploma de título profesional y diploma de colegiatura</li> <li>- Sustentar como mínimo una (01) participación como especialista y/o experto, coordinador, supervisor, gerente o sub gerente en proyectos de índole automotriz, dentro del plazo antes señalado (no menor de 3 años).</li> </ul> </td> </tr> </tbody> </table>		Profesional	Nº	Cargo y/o Responsabilidad	Requisito Mínimo/Experiencia	Ingeniero Mecánico o Ingeniero mecánico electricista	1	Especialista en Mecánica automotriz y/o consultor en mecánica automotriz	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Experiencia general no menor de 3 años, sustentada con copia simple de diploma de título profesional y diploma de colegiatura</li> <li>- Sustentar como mínimo una (01) participación como especialista y/o experto, coordinador, supervisor, gerente o sub gerente en proyectos de índole automotriz, dentro del plazo antes señalado (no menor de 3 años).</li> </ul>	<b>CUMPLE</b>	<b>CUMPLE</b>
Profesional	Nº	Cargo y/o Responsabilidad	Requisito Mínimo/Experiencia								
Ingeniero Mecánico o Ingeniero mecánico electricista	1	Especialista en Mecánica automotriz y/o consultor en mecánica automotriz	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Experiencia general no menor de 3 años, sustentada con copia simple de diploma de título profesional y diploma de colegiatura</li> <li>- Sustentar como mínimo una (01) participación como especialista y/o experto, coordinador, supervisor, gerente o sub gerente en proyectos de índole automotriz, dentro del plazo antes señalado (no menor de 3 años).</li> </ul>								

Sobre la experiencia en la elaboración del Documento Equivalente				CUMPLE	CUMPLE												
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Profesional</th> <th>Nº</th> <th>Cargo y/o Responsabilidad</th> <th>Requisito Mínimo/Experiencia</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ingeniero Mecánico</td> <td>1</td> <td>Jefe de Proyecto</td> <td> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Experiencia general no menor de 3 años, sustentada con copia simple de TÍTULO PROFESIONAL y DIPLOMA DE COLEGIATURA.</li> <li>- Sustentar como mínimo 3 participaciones como formulador de expedientes técnicos que contenga equipamiento mecánico.</li> </ul> </td> </tr> <tr> <td>Ingeniero Civil o economista o contador colegiado y habilitado</td> <td>1</td> <td>Elaboración de Presupuesto</td> <td> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Experiencia general no menor de 3 años, sustentada con copia simple de TÍTULO PROFESIONAL y DIPLOMA DE COLEGIATURA.</li> <li>- Sustentar como mínimo <u>2 participaciones</u> como formulador de presupuesto.</li> </ul> </td> </tr> </tbody> </table>				Profesional	Nº	Cargo y/o Responsabilidad	Requisito Mínimo/Experiencia	Ingeniero Mecánico	1	Jefe de Proyecto	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Experiencia general no menor de 3 años, sustentada con copia simple de TÍTULO PROFESIONAL y DIPLOMA DE COLEGIATURA.</li> <li>- Sustentar como mínimo 3 participaciones como formulador de expedientes técnicos que contenga equipamiento mecánico.</li> </ul>	Ingeniero Civil o economista o contador colegiado y habilitado	1	Elaboración de Presupuesto	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Experiencia general no menor de 3 años, sustentada con copia simple de TÍTULO PROFESIONAL y DIPLOMA DE COLEGIATURA.</li> <li>- Sustentar como mínimo <u>2 participaciones</u> como formulador de presupuesto.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ El postor presenta como <b>Jefe de Proyecto al mismo personal que propuso como especialista en mecánica automotriz</b>, por lo que no se considera valido dicho profesional.</li> <li>✓ Con respecto al cargo de elaboración de presupuesto <b>SI CUMPLE</b></li> </ul>	CUMPLE
Profesional	Nº	Cargo y/o Responsabilidad	Requisito Mínimo/Experiencia														
Ingeniero Mecánico	1	Jefe de Proyecto	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Experiencia general no menor de 3 años, sustentada con copia simple de TÍTULO PROFESIONAL y DIPLOMA DE COLEGIATURA.</li> <li>- Sustentar como mínimo 3 participaciones como formulador de expedientes técnicos que contenga equipamiento mecánico.</li> </ul>														
Ingeniero Civil o economista o contador colegiado y habilitado	1	Elaboración de Presupuesto	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Experiencia general no menor de 3 años, sustentada con copia simple de TÍTULO PROFESIONAL y DIPLOMA DE COLEGIATURA.</li> <li>- Sustentar como mínimo <u>2 participaciones</u> como formulador de presupuesto.</li> </ul>														
				NO CUMPLE	CUMPLE												

En la ciudad de El Tambo, siendo las 3:30 PM horas del 02 de Octubre del 2025, se reunió el el Comité Especial de Obras por Impuesto nombrados con **Resolucion Gerencia Municipal N°372-2025-MDT/GM de fecha 5 de Agosto del 2025** (reconformación del Comité Especial para la recepción de los SOBRES N° 3 presentados por los postores para la selección de la Empresa Privada que será la responsable del financiamiento y ejecución del Proyecto, según el siguiente detalle:

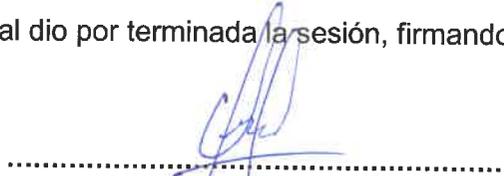
Luego de la verificación correspondiente de las especificaciones técnicas de la empresa **KING TECH CORPORATION S.A.C. – J&L METAL GROUP S.A.C**, el Comité Especial concluye que el postor **NO CUMPLE sobre la EXPERIENCIA TÉCNICA DEL EJECUTOR DEL PROYECTO, estipulado en el ITEM 6** exigidas en las bases integradas del proceso de selección.

Luego de la verificación correspondiente de las especificaciones técnicas de la empresa **RINAIT S.R.L.**, el Comité Especial concluye que el postor **CUMPLE sobre la EXPERIENCIA TÉCNICA DEL EJECUTOR DEL PROYECTO, estipulado en el ITEM 6** exigidas en las bases integradas del proceso de selección.

Sin observaciones pendientes, el Comité Especial dio por terminada la sesión, firmando los presentes en señal de conformidad, siendo las 5:00 PM horas del 02 de Octubre del 2025 .

**ECO. JUNEHMAN QUISPE CHAMORRO**

Presidente(a)



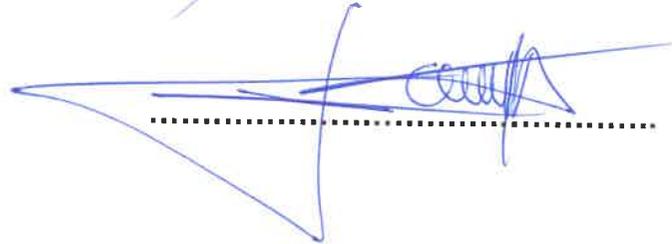
**ING. AMB. DAVID RAMOS APONTE**

Primer Miembro



**LIC. JAVIER HILARIO PAYTAN**

Segundo Miembro



## VALIDACIÓN TÉCNICA DE LAS ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DE CAMIÓN COMPACTADOR Y CAMIÓN BARANDA

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS MÍNIMAS DE CAMIÓN COMPACTADOR	KING TECH CORPORATION S.A.C - J&L METAL GROUP S.A.C	OBSERVACIÓN
<b>CAMIÓN CHASIS CABINA</b>	<b>CAMIÓN CHASIS CABINA</b>	
Marca: INDICAR	VOLKSWAGEN	CUMPLE
Modelo: INDICAR	Constellation 31.330	CUMPLE
Año Modelo: 2025 mínimo	Año Modelo: 2025 mínimo	CUMPLE
<b>MOTOR</b>	<b>MOTOR</b>	CUMPLE
Marca y Modelo: INDICAR	Cummins/ISL 330	CUMPLE
Nº Cilindros / Cilindrada (cm³): 6 en línea / 8,700 mínimo	6 en línea / 8,700	CUMPLE
Potencia neta máx. - cv: 334 CV MÍNIMO	334 CV	CUMPLE
Par motor neto máx. - kgfm (Nm) @ rpm: 147.8 KGFM o 1,450 NM MÍNIMO	1,450 NM @ 1,000-1500RPM	CUMPLE
Sistema de inyección: Electrónico y/o Common Rail	Common Rail	CUMPLE
Compresor de aire: INDICAR MODELO	Knorr LK 39	CUMPLE
Norma de Emisiones: Euro 5 MÍNIMO	Euro 5	CUMPLE
<b>TRANSMISIÓN</b>	<b>TRANSMISIÓN</b>	
Caja de Cambios: 10 MARCHAS ADELANTE + 02 RETROCESOS COMO MÍNIMO	Caja de Cambios: 10 MARCHAS ADELANTE + 03 RETROCESOS	CUMPLE
Accionamiento: INDICAR	Manual	CUMPLE
Tracción: 6x4	6x4	
<b>EMBRAGUE</b>	<b>EMBRAGUE</b>	
Tipo: Monodisco / seco, revestimiento orgánico	Mono disco seco, revestimiento orgánico	CUMPLE
Accionamiento: INDICAR	Pus Type, Hidráulico asistido por aire	CUMPLE
Diámetro del Disco (mm): INDICAR	430mm	CUMPLE
<b>EJE DELANTERO</b>	<b>EJE DELANTERO</b>	
Tipo: indicar según fabricante	Eje rígido	CUMPLE
<b>EJE TRASERO MOTRIZ</b>	<b>EJE TRASERO MOTRIZ</b>	
Tipo: Eje rígido en acero estampado	Eje rígido en acero estampado	CUMPLE

Relación de reducción (simple): INDICAR	4.56:1	CUMPLE
Bloqueo de diferencial: INDICAR	Normal de serie	CUMPLE
<b>SUSPENSIÓN DELANTERA</b>	<b>SUSPENSIÓN DELANTERA</b>	
Tipo: Eje rígido	Eje rígido	CUMPLE
Muelles: INDICAR	Muelle semi elípticos	CUMPLE
Amortiguadores: Hidráulicos telescópicos de doble acción	Hidráulicos telescópicos de doble acción	CUMPLE
Barra estabilizadora: Estándar	Estándar	CUMPLE
<b>SUSPENSIÓN TRASERA</b>	<b>SUSPENSIÓN TRASERA</b>	
Tipo: Ejes rígidos motrices en tandem - Randon	Ejes rígidos motrices en tandem - Randon	CUMPLE
Muelles: Semi elípticos con acción progresiva	Semi elípticos con acción progresiva	CUMPLE
<b>DIRECCIÓN</b>	<b>DIRECCIÓN</b>	
Tipo: Hidráulica integral con esferas recirculantes	Hidráulica integral con esferas recirculantes	CUMPLE
Relación de reducción: INDICAR	17,4:1 a 20,6:1 (Variable)	CUMPLE
<b>CHASIS</b>	<b>CHASIS</b>	
Tipo: Escalera, largueros dobles, refuerzo en "C", superficie plana, perfil "U" constante, remachado y atornillado	Escalera, largueros dobles, refuerzo en "C", superficie plana, perfil "U" constante, remachado y atornillado	CUMPLE
Material: INDICAR	LNE 280	CUMPLE
<b>CABINA</b>	<b>CABINA</b>	
Tipo: Cabina Simple, de uso para piloto y copiloto (no se permitirá tener carga en la cabina de conducción)	Cabina Simple, de uso para piloto y copiloto (no se permitirá tener carga en la cabina de conducción)	CUMPLE
Asientos: Conductor + 1 ocupante	Conductor + 1 ocupante	CUMPLE
Color: INDICAR	Blanco	CUMPLE
<b>RUEDAS Y NEUMÁTICOS</b>	<b>RUEDAS Y NEUMÁTICOS</b>	
Aros: INDICAR	22.5x8.25	CUMPLE
Neumáticos: INDICAR	295/80 R22.5	CUMPLE
<b>FRENOS</b>	<b>FRENOS</b>	
Freno de servicio: Aire, tambor en las ruedas delanteras y traseras	Aire, tambor en las ruedas delanteras y traseras	CUMPLE
Tipo: Frenos de aire con ABS + EBD	Frenos de aire con ABS + EBD	CUMPLE
Circuito: Doble circuito, independiente, depósitos de aire, secador de aire con filtro coalescente	Doble circuito, independiente, depósitos de aire, secador de aire con filtro coalescente	CUMPLE

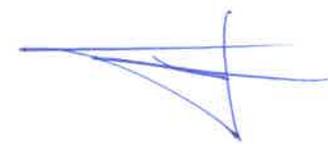
Área efectiva de frenado (cm <sup>2</sup> ): indicar según fabricante	6,915 cm <sup>2</sup>	CUMPLE
Freno de estacionamiento: Cámara de muelle acumulador	Cámara de muelle acumulador	CUMPLE
Actuación: Ruedas traseras	Ruedas traseras	CUMPLE
Accionamiento: Válvula moduladora en el tablero de instrumentos	Válvula moduladora en el tablero de instrumentos	CUMPLE
<b>Freno de motor:</b>		
Tipo: Freno de culata de motor o freno de cabezal	Freno de cabezal	CUMPLE
Accionamiento: Electroneumático, con interruptor en tablero y comando en el pedal del acelerador	Electroneumático, con interruptor en tablero y comando en el pedal del acelerador	CUMPLE
<b>COMBUSTIBLE</b>	<b>COMBUSTIBLE</b>	
Combustible: Diésel	Diésel	CUMPLE
Tanque de combustible / material: 275 litros MÍNIMO	275 litros	CUMPLE
<b>PESOS (kg)</b>	<b>PESOS (kg)</b>	
<b>Peso vacío:</b>	<b>Peso vacío:</b>	
Eje delantero: 4,240 MÍNIMO	4,340	CUMPLE
Eje trasero: 4,600 MÍNIMO	4,340	NO CUMPLE
Total: 8,840 MÍNIMO	8,410	NO CUMPLE
<b>Capacidad técnica por eje:</b>	<b>Capacidad técnica por eje:</b>	
Eje delantero: 6,500 MÍNIMO	6,500	CUMPLE
Eje trasero: 24,000 MÍNIMO	24,000	CUMPLE
Total admisible (PBV): 30,500 MÍNIMO	57,000	CUMPLE
Capacidad Máxima de Tracción (CMT): 63,000 MÍNIMO	63,000	CUMPLE
Capacidad máx. de carga útil + carrocería: 21,660 MÍNIMO	22,090	CUMPLE
<b>DIMENSIONES</b>	<b>DIMENSIONES</b>	
Distancia entre ejes (mm): 4,580 MÍNIMO	5,940	CUMPLE
Voladizo delantero (mm): 1,511 MÍNIMO	1,511	CUMPLE
Distancia mín. eje delantero e implemento (mm): 660 MÍNIMO	660	CUMPLE
Largo (mm): 9,864 MÍNIMO	9,866	CUMPLE
Alto (mm): indicar según fabricante	3,008	CUMPLE
Ancho (mm): indicar según fabricante	2,997	CUMPLE
Diámetro de giro (m): 19.8 mínimo	19.8	CUMPLE

Largo Carrozable aproximado (mm): indicar según fabricante	7,056mm	CUMPLE
<b>ESPECIFICACIONES TÉCNICAS MÍNIMAS DE CARROCERÍA DE CAMIÓN COMPACTADOR</b>	<b>ESPECIFICACIONES TÉCNICAS MÍNIMAS DE CARROCERÍA DE CAMIÓN COMPACTADOR</b>	
CAPACIDAD: 21 M3	21 M3	CUMPLE
MARCA: INDICAR	JL	CUMPLE
MODELO: INDICAR	COMPAK 21	CUMPLE
PESO APROXIMADO: 6,700 KG	6,700 KG	CUMPLE
RELACIÓN DE COMPACTACIÓN: INDICAR	3 a 1	CUMPLE
SISTEMA DE CARGA: POSTERIOR	POSTERIOR	CUMPLE
<b>CAJA DE ALMACENAMIENTO</b>	<b>CAJA DE ALMACENAMIENTO</b>	
Piso: fabricado en plancha acero estructural anti abrasiva	Piso: fabricado en plancha acero estructural anti abrasiva	CUMPLE
Techo: fabricado en plancha acero estructural anti abrasiva	Techo: fabricado en plancha acero estructural anti abrasiva	CUMPLE
Laterales: fabricado en plancha acero estructural anti abrasiva	Laterales: fabricado en plancha acero estructural anti abrasiva	CUMPLE
Riel de roce superior e inferior: Fabricados en una sola pieza a todo lo largo de la caja en placa de acero estructural anti abrasiva ASTM A-36 de 4.5mm de espesor.	Riel de roce superior e inferior: Fabricados en una sola pieza a todo lo largo de la caja en placa de acero estructural anti abrasiva ASTM A-36 de 4.5mm de espesor.	CUMPLE
<b>TOLVA POSTERIOR DE CARGA</b>	<b>TOLVA POSTERIOR DE CARGA</b>	
Laterales: fabricado en acero estructural ASTM A-36 de 4.5mm de espesor, con refuerzo en la parte inferior en plancha de acero de alto rendimiento	Laterales: fabricado en acero estructural ASTM A-36 de 4.5mm de espesor, con refuerzo en la parte inferior en plancha de acero de alto rendimiento	CUMPLE
Tolva de recepción de basura (TINA): Piso de cola en plancha de acero de alto rendimiento anti abrasiva, anti desgaste con refuerzo laterales de la misma, con capacidad de 2m3.	Tolva de recepción de basura (TINA): Piso de cola en plancha de acero de alto rendimiento anti abrasiva, anti desgaste con refuerzo laterales de la misma, con capacidad de 2m3.	CUMPLE
<b>SISTEMA HIDRÁULICO</b>	<b>SISTEMA HIDRÁULICO</b>	
Presión máxima de trabajo: 2800 PSI	Presión máxima de trabajo: 2800 PSI	CUMPLE

Bomba hidráulica de engranajes acoplados a la toma de fuerza (PTO) mediante acoplamiento directo o eje cardan (Dependiendo del chasis), caudal de 36 gl/min a 1200 RPM.	Bomba hidráulica de engranajes acoplados a la toma de fuerza (PTO) mediante acoplamiento directo o eje cardan (Dependiendo del chasis), caudal de 36 gl/min a 1200 RPM.	CUMPLE
Tanque nacional de aceite hidráulico, capacidad de 40 gls, con tapa / filtro de abastecimiento, visor de nivel y tapón de drenaje filtro interno de succión filtro externo de retorno.	Tanque nacional de aceite hidráulico, capacidad de 40 gls, con tapa / filtro de abastecimiento, visor de nivel y tapón de drenaje filtro interno de succión filtro externo de retorno.	CUMPLE
<b>SISTEMA DE COMPACTACIÓN</b>	<b>SISTEMA DE COMPACTACIÓN</b>	
Con botoneras electrónicas y accionan dos paneles (uno de barrido y otra de compactación), el mecanismo permite una interrupción en cualquier punto del ciclo y es reversible.	Con botoneras electrónicas y accionan dos paneles (uno de barrido y otra de compactación), el mecanismo permite una interrupción en cualquier punto del ciclo y es reversible.	CUMPLE
<b>COMPONENTES</b>	<b>COMPONENTES</b>	
Una placa de compactación con perfiles 4" x 5.4lbs, laminados y forrado en plancha de acero	Una placa de compactación con perfiles 4" x 5.4lbs, laminados y forrado en plancha de acero	CUMPLE
Una placa de barrido en plancha de 4.5 mm de espesor con refuerzo y canales en plancha doblados al frío.	Una placa de barrido en plancha de 4.5 mm de espesor con refuerzo y canales en plancha doblados al frío.	CUMPLE
Dos guía deslizantes laterales en acero estructural con lubricación y sistema deslizante de fácil recambio más una platina de sacrificio de plancha de acero de 6.00 de espesor.	Dos guía deslizantes laterales en acero estructural con lubricación y sistema deslizante de fácil recambio más una platina de sacrificio de plancha de acero de 6.00 de espesor.	CUMPLE
Un (01) panel eyector (inclinada) en plancha de acero estructural ASTM A-36 de 4.5 mm de espesor con canales de refuerzos en plancha doblada al frío.	Un (01) panel eyector (inclinada) en plancha de acero estructural ASTM A-36 de 4.5 mm de espesor con canales de refuerzos en plancha doblada al frío.	CUMPLE

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS MÍNIMAS DE CADA CAMIÓN BARANDA	KING TECH CORPORATION S.A.C	OBSERVACIÓN





<b>DIMENSIONES</b>	<b>DIMENSIONES</b>	
Largoxanchoxalto: indicar según fabricante	8,315 x 2,200 x 2,540 mm	
Distancia entre ejes: 4,200 mm MÍNIMO	4,860 mm	CUMPLE
Voladizo delantero: indicar según fabricante	1,170 mm	CUMPLE
Voladizo posterior: indicar según fabricante	2,125 mm	CUMPLE
Trocha delantera: indicar según fabricante	1,790 mm	CUMPLE
Trocha posterior: indicar según fabricante	1,660 mm	CUMPLE
Largo carrozable aproximado indicar según fabricante	6,830 mm	CUMPLE
<b>PESOS</b>	<b>PESOS</b>	
Peso bruto vehicular: 9,700 kg MÍNIMO	10,400 kg	CUMPLE
Peso bruto vehicular eje Delantero: 3,100 kg MÍNIMO	3,600 kg	CUMPLE
Peso bruto vehicular eje Posterior: 6,600 kg MÍNIMO	7,700 kg	CUMPLE
Peso seco o neto: 2,600 kg MÍNIMO	3,190 kg	CUMPLE
Capacidad de carga bruta: 6,700 kg MÍNIMO	7,210 kg	CUMPLE
<b>DESEMPEÑO</b>	<b>DESEMPEÑO</b>	
Radio mínimo de giro: 7.8 mm MÍNIMO	6.800 mm	NO CUMPLE
<b>MOTOR</b>	<b>MOTOR</b>	
Tipo: Turbo Diesel de 4 tiempos, 4 cilindros mínimo	Turbo Diesel de 4 tiempos, 4 cilindros	CUMPLE
Cilindrada (cc): 3,900cc y 4 cilindros mínimo	5,193 cc y 4 cilindros	CUMPLE
Sistema de alimentación: Inyección directa TDR o Sistema Common Rail o turbo cargado o intercooler	Sistema Common Rail, intercooler	CUMPLE
Sistema de arranque: en frío Bujías de Precaentamiento	En frío Bujías de Precaentamiento	CUMPLE
Potencia máx. (HP): 145 HP MÍNIMO	187 HP (190 PS)	CUMPLE
Torque máx. (Nm): indicar según fabricante	509 Nm (52 kg.m)	CUMPLE
Norma de emisiones: Euro IV MÍNIMO	Euro IV MÍNIMO $\Omega$	CUMPLE
<b>EMBRAGUE</b>	<b>EMBRAGUE</b>	
Tipo de accionamiento: indicar según fabricante	Monodisco seco, control hidráulico	CUMPLE
<b>TRANSMISIÓN</b>	<b>TRANSMISIÓN</b>	
Tracción: 4x2	4x2	CUMPLE

Tipo: 5 velocidades ADELANTE y 1 RETROCESO MÍNIMO	6 velocidades ADELANTE y 1 RETROCESO	
<b>EJE DELANTERO</b>	<b>EJE DELANTERO</b>	
indicar según fabricante	Viga o de dirección de tipo «i-beam»>>>	CUMPLE
<b>EJE POSTERIOR</b>	<b>EJE POSTERIOR</b>	
indicar según fabricante	Tipo hipoide (o de engranaje de tornillo sin fin) con reducción simple	CUMPLE
Relación del diferencial: INDICAR	5.571	CUMPLE
<b>DIRECCIÓN</b>	<b>DIRECCIÓN</b>	
Tipo: indicar según fabricante	Asistida hidráulicamente	CUMPLE
<b>SUSPENSIÓN</b>	<b>SUSPENSIÓN</b>	
Delantera: Muelles semielípticos con amortiguadores o muelles parabólicos o muelle semi elípticos con amortiguadores hidráulicos de doble acción telescópica	Muelles semi elípticos con amortiguadores hidráulicos de doble acción telescópica.	CUMPLE
Posterior: Muelle semi elípticos con muelle auxiliar o muelle semielípticos con amortiguadores hidráulicos de doble acción telescópica.	Posterior: Muelle semi elípticos con muelle auxiliar	CUMPLE
<b>FRENOS</b>	<b>FRENOS</b>	
De servicio: Mixto de doble Mixto de doble circuito + ABS o frenos mixtos (aire sobre hidráulico) o frenos neumáticos de doble circuito o hidráulicos de circuito dual servo asistidos.	Frenos mixtos (aire sobre hidráulico)	CUMPLE
Delanteros y posteriores: Tambor	Tambor	CUMPLE
Estacionamiento: Mecánico mínimo	Mecánico aplicado al cardán	CUMPLE
Auxiliar: indicar según fabricante	Freno de escape	CUMPLE
<b>SISTEMA ELÉCTRICO</b>	<b>SISTEMA ELÉCTRICO</b>	
Alternador: 80 A	Alternador: 50 A	NO CUMPLE
Baterías: 2 x 12 Volts	Baterías: 2 x 12 Volts	CUMPLE
<b>TANQUE COMBUSTIBLE Y ADBLUE</b>	<b>TANQUE COMBUSTIBLE Y ADBLUE</b>	

Capacidad Diesel (L): 100 L MÍNIMO	200 L	CUMPLE
<b>RUEDAS Y NEUMÁTICOS</b>	<b>RUEDAS Y NEUMÁTICOS</b>	
Cantidad: 6 + 1 rueda de repuesto	6 + 1 rueda de repuesto	CUMPLE
Delanteros: INDICAR	235/75R17.5-132/130/17.5x6.75-137	CUMPLE
Posteriores: INDICAR	235/75R17.5-132/130/17.5x6.75-137	CUMPLE
Aros: INDICAR	R17.5	CUMPLE
<b>EQUIPAMIENTO</b>	<b>EQUIPAMIENTO</b>	
Espejos laterales de ángulo amplio de control manual	Espejos laterales de ángulo amplio de control manual	CUMPLE
Cabina abatible manualmente con toma de aire alta	Cabina abatible manualmente con toma de aire alta	CUMPLE
Cabina con Litera	Cabina con Litera	CUMPLE
Tanque de combustible con tapa con llave	Tanque de combustible con tapa con llave	CUMPLE
Tanque de Adblue con tapa con llave	Tanque de Adblue con tapa con llave	CUMPLE
Luces direccionales en molduras laterales	Luces direccionales en molduras laterales	CUMPLE
Faros halógenos delanteros	Faros halógenos delanteros	CUMPLE
Alarma de retroceso	Alarma de retroceso	CUMPLE
Filtros de combustible y aceite de tipo centrífugo	Filtros de combustible y aceite de tipo centrífugo	CUMPLE
Limpia parabrisas con aspersores integrados	Limpia parabrisas con aspersores integrados	CUMPLE
Aire forzado - calefacción - desempañador frontal	Aire forzado - calefacción - desempañador frontal	CUMPLE
Tablero de instrumentos con velocímetro, tacómetro y panel multi-información digital	Tablero de instrumentos con velocímetro, tacómetro y panel multi-información digital	CUMPLE
Lámpara de advertencia de sobrecalentamiento del motor	Lámpara de advertencia de sobrecalentamiento del motor	CUMPLE
Tapasoles para piloto y co-piloto	Tapasoles para piloto y co-piloto	CUMPLE
Cinturones de seguridad de 3 puntos (piloto y co-piloto)	Cinturones de seguridad de 3 puntos (piloto y co-piloto)	CUMPLE
Asiento de piloto ergonómico tipo butaca (deslizable y reclinable), con suspensión neumática.	Asiento de piloto ergonómico tipo butaca (deslizable y reclinable), con suspensión neumática.	CUMPLE

Asiento co-piloto tipo banca con respaldar alto y cabezales integrados	Asiento co-piloto tipo banca con respaldar alto y cabezales integrados	CUMPLE
Alzavidrios eléctricos	Alzavidrios eléctricos	CUMPLE
Cierre de puerta centralizado	Cierre de puerta centralizado	CUMPLE
Piso jebe	Piso jebe	CUMPLE
Radio AM/FM, lector de MP3, pantalla táctil y cámara de retroceso	Radio AM/FM, lector de MP3, pantalla táctil y cámara de retroceso	CUMPLE
Set de herramientas estándar	Set de herramientas estándar	CUMPLE
<b>ESPECIFICACIONES TÉCNICAS MÍNIMAS DE CARROCERÍA CAMIÓN BARANDA</b>	<b>ESPECIFICACIONES TÉCNICAS MÍNIMAS DE CARROCERÍA CAMIÓN BARANDA</b>	
<b>DIMENSIONES:</b>	<b>DIMENSIONES:</b>	
Largo 6,900 mm. Exterior MÍNIMO	6,900 mm.	CUMPLE
Ancho 2,400 mm Exterior MÍNIMO	2,400 mm	CUMPLE
Altura de Puerta 700 mm. Exterior MÍNIMO	700 mm.	CUMPLE
Alto 1,600mm MÍNIMO	1,600mm	CUMPLE
<b>ESTRUCTURA DE PISO</b>	<b>ESTRUCTURA DE PISO</b>	
La estructura perimetral del salvarroce está formado por perfiles modulados al frío en plancha estructural ASTM a 572 de 4.50 MM	La estructura perimetral del salvarroce está formado por perfiles modulados al frío en plancha estructural ASTM a 572 de 4.50 MM	CUMPLE
Los durmientes o travesaños con perfiles modulados al frío tipo "U" cerrado en plancha estructural de 4 MM ASTM a 36 unido a los laterales mediante soldadura MIG	Los durmientes o travesaños con perfiles modulados al frío tipo "U" cerrado en plancha estructural de 4 MM ASTM a 36 unido a los laterales mediante soldadura MIG	CUMPLE
El sistema de anclaje al chasis es mediante abrazaderas soldadura al bastidor de la carrocería	El sistema de anclaje al chasis es mediante abrazaderas soldadura al bastidor de la carrocería	CUMPLE
Bastidor con tubo de 50x100x4.5 entre el chasis y el bastidor	Bastidor con tubo de 50x100x4.5 entre el chasis y el bastidor	CUMPLE

El piso será forrado con plancha estriada de 1/8 reforzado	El piso será forrado con plancha estriada de 1/8 reforzado	CUMPLE
Con (07) puertas laterales batientes 03 por lado y 01 una posterior.	Con (07) puertas laterales batientes 03 por lado y 01 una posterior.	CUMPLE
<b>BARANDA REBATIBLE</b>	<b>BARANDA REBATIBLE</b>	
La estructura perimetral del salvarroce está formado por perfiles modulados al frio en plancha estructurar ASTM a 572 de 4.5 mm	La estructura perimetral del salvarroce está formado por perfiles modulados al frio en plancha estructurar ASTM a 572 de 4.5 mm	CUMPLE
Los durmientes o travesaños con perfiles modulados al frio tipo "U" cerrado en plancha estructural de 4 mm ASTM a 36 unido a los laterales mediante soldadura MIG	Los durmientes o travesaños con perfiles modulados al frio tipo "U" cerrado en plancha estructural de 4 mm ASTM a 36 unido a los laterales mediante soldadura MIG	CUMPLE
El sistema de anclaje al chasis es mediante abrazaderas soldadura al bastidor de la carrocería	El sistema de anclaje al chasis es mediante abrazaderas soldadura al bastidor de la carrocería	CUMPLE
Cuenta con un bastidor con tubo de 50x100x4.5 entre el chasis y bastidor	Cuenta con un bastidor con tubo de 50x100x4.5 entre el chasis y bastidor	CUMPLE
El piso será forrado con plancha estriada de 1/8 reforzado	El piso será forrado con plancha estriada de 1/8 reforzado	CUMPLE
La estructura con soldadura MIG	La estructura con soldadura MIG	CUMPLE
<b>PINTURA</b>	<b>PINTURA</b>	
Acabado: Toda la estructura de la carrocería será tratada con desoxidantes, aplicación de 03 capas de base. Epóxica, base al aceite, piso undercoating, acabado en pintura acrílica marca Gloss con brillo directo.	Acabado: Toda la estructura de la carrocería será tratada con desoxidantes, aplicación de 03 capas de base. Epóxica, base al aceite, piso undercoating, acabado en pintura acrílica marca Gloss con brillo directo.	CUMPLE
<b>CUENTA CON</b>	<b>CUENTA CON</b>	
Porta cono	Porta cono	CUMPLE
Porta extintor	Porta extintor	CUMPLE

Porta tacos	Porta tacos	CUMPLE
Parachoques: Perfil recto en plancha de e=3.0mm. Doblado al frio.	Parachoques: Perfil recto en plancha de e=3.0mm. Doblado al frio.	CUMPLE
Tapabarros	Tapabarros	CUMPLE
Seguro de faros: Posteriores.	Seguro de faros: Posteriores.	CUMPLE
<b>DOCUMENTACIÓN A ADJUNTAR PARA EL CASO DEL CHASIS</b> Documento vigente, emitido por el fabricante y/o concesionario y/o representante de la marca en el país, que acredite que el postor es distribuidor o concesionario autorizado de la marca ofertada.	<b>DOCUMENTACIÓN A ADJUNTAR PARA EL CASO DEL CHASIS</b> Documento vigente, emitido por el fabricante y/o concesionario y/o representante de la marca en el país, que acredite que el postor es distribuidor o concesionario autorizado de la marca ofertada.	CUMPLE
<b>DOCUMENTACIÓN A ADJUNTAR PARA EL CASO DE LA CARROCERÍA</b> Documento emitido por el fabricante en el que se expresa la autorización para la comercialización de la marca ofertada.	<b>DOCUMENTACIÓN A ADJUNTAR PARA EL CASO DE LA CARROCERÍA</b> Documento emitido por el fabricante en el que se expresa la autorización para la comercialización de la marca ofertada.	CUMPLE

En En la ciudad de El Tambo, siendo las 3:30 PM horas del 02 de Octubre del 2025, se reunió el el Comité Especial de Obras por Impuesto nombrados con **Resolucion Gerencia Municipal N°372-2025-MDT/GM de fecha 5 de Agosto del 2025** (reconformacion del Comité Especial para la recepción de los SOBRES N° 3 presentados por los postores para la selección de la Empresa Privada que será la responsable del financiamiento y ejecución del Proyecto, según el siguiente detalle:

Luego de la verificación correspondiente de las especificaciones técnicas de la empresa **KING TECH CORPORATION S.A.C. – J&L METAL GROUP S.A.C**, el Comité Especial concluye que el postor **NO CUMPLE** las **ESPECIFICACIONES TÉCNICAS** exigidos en las bases integradas del proceso de selección.

Sin observaciones pendientes, el Comité Especial dio por terminada la sesión, firmando los presentes en señal de conformidad, siendo las 5:00 PM horas del 02 de Octubre del 2025 .

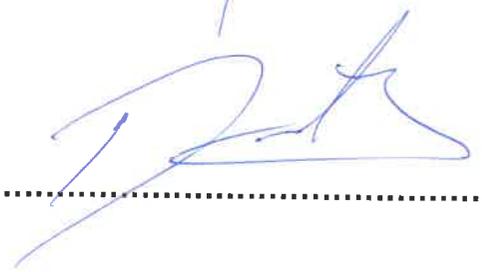
**ECO. JUNEHMAN QUISPE CHAMORRO**

**Presidente(a)**



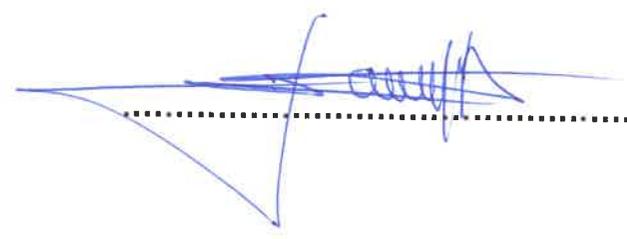
**ING. AMB. DAVID RAMOS APONTE**

**Primer Miembro**



**LIC. JAVIER HILARIO PAYTAN**

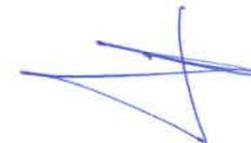
**Segundo Miembro**



## VALIDACIÓN TÉCNICA DE LAS ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DE CAMIÓN COMPACTADOR Y CAMIÓN BARANDA

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS MÍNIMAS DE CAMIÓN COMPACTADOR	RINAIT S.R.L	OBSERVACIÓN
<b>CAMIÓN CHASIS CABINA</b>	<b>CAMIÓN CHASIS CABINA</b>	
Marca: INDICAR	VOLKSWAGEN	CUMPLE
Modelo: INDICAR	Constellation 31.330	CUMPLE
Año Modelo: 2025 mínimo	2025 mínimo	CUMPLE
<b>MOTOR</b>	<b>MOTOR</b>	CUMPLE
Marca y Modelo: INDICAR	Cummins/ISL 330	CUMPLE
N° Cilindros / Cilindrada (cm³): 6 en línea / 8,700 mínimo	6 en línea / 8,900	CUMPLE
Potencia neta máx. - cv: 334 CV MÍNIMO	334 CV	CUMPLE
Par motor neto máx. - kgfm (Nm) @ rpm: 147.8 KGFM o 1,450 NM MÍNIMO	1,450 NM	CUMPLE
Sistema de inyección: Electrónico y/o Common Rail	Common Rail	CUMPLE
Compresor de aire: INDICAR MODELO	Knorr LK 39 360 CM3	CUMPLE
Norma de Emisiones: Euro 5 MÍNIMO	Euro 5	CUMPLE
<b>TRANSMISIÓN</b>	<b>TRANSMISIÓN</b>	
Caja de Cambios: 10 MARCHAS ADELANTE + 02 RETROCESOS COMO MÍNIMO	10 MARCHAS ADELANTE + 03 REVERSA	CUMPLE
Accionamiento: INDICAR	Manual	CUMPLE
Tracción: 6x4	6x4	
<b>EMBRAGUE</b>	<b>EMBRAGUE</b>	
Tipo: Monodisco / seco, revestimiento orgánico	Mono disco seco, revestimiento orgánico	CUMPLE
Accionamiento: INDICAR	Pus Type, Hidráulico asistido por aire	CUMPLE
Diámetro del Disco (mm): INDICAR	430mm	CUMPLE
<b>EJE DELANTERO</b>	<b>EJE DELANTERO</b>	
Tipo: indicar según fabricante	SIFCO/13K	CUMPLE
<b>EJE TRASERO MOTRIZ</b>	<b>EJE TRASERO MOTRIZ</b>	
Tipo: Eje rígido en acero estampado	Eje rígido en acero estampado	CUMPLE





Relación de reducción (simple): INDICAR	4.56:1	CUMPLE
Bloqueo de diferencial: INDICAR	Normal de serie	CUMPLE
<b>SUSPENSIÓN DELANTERA</b>	<b>SUSPENSIÓN DELANTERA</b>	
Tipo: Eje rígido	Eje rígido	CUMPLE
Muelles: INDICAR	Muelle semi elípticos	CUMPLE
Amortiguadores: Hidráulicos telescópicos de doble acción	Hidráulicos telescópicos de doble acción	CUMPLE
Barra estabilizadora: Estándar	Estándar	CUMPLE
<b>SUSPENSIÓN TRASERA</b>	<b>SUSPENSIÓN TRASERA</b>	
Tipo: Ejes rígidos motrices en tandem - Randon	Ejes rígidos motrices en tandem - Randon	CUMPLE
Muelles: Semi elípticos con acción progresiva	Semi elípticos con acción progresiva	CUMPLE
<b>DIRECCIÓN</b>	<b>DIRECCIÓN</b>	
Tipo: Hidráulica integral con esferas recirculantes	Hidráulica integral con esferas recirculantes	CUMPLE
Relación de reducción: INDICAR	17,4:1 a 20,6:1	CUMPLE
<b>CHASIS</b>	<b>CHASIS</b>	
Tipo: Escalera, largueros dobles, refuerzo en "C", superficie plana, perfil "U" constante, remachado y atornillado	Escalera, largueros dobles, refuerzo en "C", superficie plana, perfil "U" constante, remachado y atornillado	CUMPLE
Material: INDICAR	LNE 28	CUMPLE
<b>CABINA</b>	<b>CABINA</b>	
Tipo: Cabina Simple, de uso para piloto y copiloto (no se permitirá tener carga en la cabina de conducción)	Cabina Simple, de uso para piloto y copiloto (no se permitirá tener carga en la cabina de conducción)	CUMPLE
Asientos: Conductor + 1 ocupante	Conductor + 1 ocupante	CUMPLE
Color: INDICAR	Blanco	CUMPLE
<b>RUEDAS Y NEUMÁTICOS</b>	<b>RUEDAS Y NEUMÁTICOS</b>	
Aros: INDICAR	22.5x8.25	CUMPLE
Neumáticos: INDICAR	295/80 R22.5	CUMPLE
<b>FRENOS</b>	<b>FRENOS</b>	
Freno de servicio: Aire, tambor en las ruedas delanteras y traseras	Aire, tambor en las ruedas delanteras y traseras	CUMPLE
Tipo: Frenos de aire con ABS + EBD	Frenos de aire con ABS + EBD	CUMPLE
Circuito: Doble circuito, independiente, depósitos de aire, secador de aire con filtro coalescente	Doble circuito, independiente, depósitos de aire, secador de aire con filtro coalescente	CUMPLE

Área efectiva de frenado (cm <sup>2</sup> ): indicar según fabricante	6,915 cm <sup>2</sup>	CUMPLE
Freno de estacionamiento: Cámara de muelle acumulador	Cámara de muelle acumulador	CUMPLE
Actuación: Ruedas traseras	Ruedas traseras	CUMPLE
Accionamiento: Válvula moduladora en el tablero de instrumentos	Válvula moduladora en el tablero de instrumentos	CUMPLE
<b>Freno de motor:</b>		
Tipo: Freno de culata de motor o freno de cabezal	Freno de cabezal	CUMPLE
Accionamiento: Electroneumático, con interruptor en tablero y comando en el pedal del acelerador	Electroneumático, con interruptor en tablero y comando en el pedal del acelerador	CUMPLE
<b>COMBUSTIBLE</b>	<b>COMBUSTIBLE</b>	
Combustible: Diésel	Diésel	CUMPLE
Tanque de combustible / material: 275 litros MÍNIMO	275 litros	CUMPLE
<b>PESOS (kg)</b>	<b>PESOS (kg)</b>	
<b>Peso vacío:</b>	<b>Peso vacío:</b>	
Eje delantero: 4,240 MÍNIMO	4,340	CUMPLE
Eje trasero: 4,600 MÍNIMO	4,600	CUMPLE
Total: 8,840 MÍNIMO	8,940	CUMPLE
<b>Capacidad técnica por eje:</b>	<b>Capacidad técnica por eje:</b>	
Eje delantero: 6,500 MÍNIMO	6,500	CUMPLE
Eje trasero: 24,000 MÍNIMO	24,000	CUMPLE
Total admisible (PBV): 30,500 MÍNIMO	57,000 PBV	CUMPLE
Capacidad Máxima de Tracción (CMT): 63,000 MÍNIMO	63,000 CMT	CUMPLE
Capacidad máx. de carga útil + carrocería: 21,660 MÍNIMO	22,090	CUMPLE
<b>DIMENSIONES</b>	<b>DIMENSIONES</b>	
Distancia entre ejes (mm): 4,580 MÍNIMO	4,580 mm	CUMPLE
Voladizo delantero (mm): 1,511 MÍNIMO	1,511 mm	CUMPLE
Distancia mín. eje delantero e implemento (mm): 660 MÍNIMO	660 mm	CUMPLE
Largo (mm): 9,864 MÍNIMO	9,866 mm	CUMPLE
Alto (mm): indicar según fabricante	3,008 mm	CUMPLE
Ancho (mm): indicar según fabricante	2,517 mm	CUMPLE
Diámetro de giro (m): 19.8 mínimo	19.8 m	CUMPLE

Largo Carrozable aproximado (mm): indicar según fabricante	7,695 mm	CUMPLE
<b>ESPECIFICACIONES TÉCNICAS MÍNIMAS DE CARROCERÍA DE CAMIÓN COMPACTADOR</b>	<b>ESPECIFICACIONES TÉCNICAS MÍNIMAS DE CARROCERÍA DE CAMIÓN COMPACTADOR</b>	
CAPACIDAD: 21 M3	21 M3	CUMPLE
MARCA: INDICAR	MELGA	CUMPLE
MODELO: INDICAR	NACIONAL STANDART	CUMPLE
PESO APROXIMADO: 6,700 KG	6,700 KG	CUMPLE
RELACIÓN DE COMPACTACIÓN: INDICAR	3 a 1	CUMPLE
SISTEMA DE CARGA: POSTERIOR	POSTERIOR	CUMPLE
<b>CAJA DE ALMACENAMIENTO</b>	<b>CAJA DE ALMACENAMIENTO</b>	
Piso: fabricado en plancha acero estructural anti abrasiva	fabricado en plancha acero estructural anti abrasiva ASTM A-36 de 6.0 mm de espesor con durmientes tipo U. De 4.5mm y vigas de 6mm de espesor	CUMPLE
Techo: fabricado en plancha acero estructural anti abrasiva	fabricado en plancha acero estructural anti abrasiva ASTM A36 4.0 mm de espesor	CUMPLE
Laterales: fabricado en plancha acero estructural anti abrasiva	fabricado en plancha acero estructural anti abrasiva ASTM A36 4.5 mm de espesor en toda el área de compactación	CUMPLE
Riel de roce superior e inferior: Fabricados en una sola pieza a todo lo largo de la caja en placa de acero estructural anti abrasiva ASTM A-36 de 4.5mm de espesor.	Fabricados en una sola pieza a todo lo largo de la caja en placa de acero estructural anti abrasiva ASTM A-36 de 4.5mm de espesor	CUMPLE
<b>TOLVA POSTERIOR DE CARGA</b>	<b>TOLVA POSTERIOR DE CARGA</b>	
Laterales: fabricado en acero estructural ASTM A-36 de 4.5mm de espesor, con refuerzo en la parte inferior en plancha de acero de alto rendimiento	fabricado en acero estructural ASTM A-36 de 4.5mm de espesor, con refuerzo en la parte inferior en plancha de acero de alto rendimiento BRIMEL 450 de 6.0 mm de espesor	CUMPLE
Tolva de recepción de basura (TINA): Piso de cola en plancha de acero de alto rendimiento anti abrasiva, anti desgaste con refuerzo laterales de la misma, con capacidad de 2m3.	Piso de cola en plancha de acero de alto rendimiento anti abrasiva, anti desgaste BRIMELL 450 HARDOX de 6.0 mm de espesor con refuerzo laterales de la misma, con capacidad de 2m3	CUMPLE
<b>SISTEMA HIDRÁULICO</b>	<b>SISTEMA HIDRÁULICO</b>	
Presión máxima de trabajo: 2800 PSI	2800 PSI	CUMPLE

Bomba hidráulica de engranajes acoplados a la toma de fuerza (PTO) mediante acoplamiento directo o eje cardan (Dependiendo del chasis), caudal de 36 gl/min a 1200 RPM.	mediante acoplamiento directo o eje cardan (Dependiendo del chasis), caudal de 36 gl/min a 1200 RPM	CUMPLE
Tanque nacional de aceite hidráulico, capacidad de 40 gls, con tapa / filtro de abastecimiento, visor de nivel y tapón de drenaje filtro interno de succión filtro externo de retorno.	capacidad de 40 gls, con tapa / filtro de abastecimiento, visor de nivel y tapón de drenaje filtro interno de succión filtro externo de retorno	CUMPLE
<b>SISTEMA DE COMPACTACIÓN</b>	<b>SISTEMA DE COMPACTACIÓN</b>	
Con botoneras electrónicas y accionan dos paneles (uno de barrido y otra de compactación), el mecanismo permite una interrupción en cualquier punto del ciclo y es reversible.	Con botoneras electrónicas ubicado en la parte externa derecha del Stall Gate y accionan dos paneles (uno de barrido y otra de compactación), el mecanismo permite una interrupción en cualquier punto del ciclo y es reversible.	CUMPLE
<b>COMPONENTES</b>	<b>COMPONENTES</b>	
Una placa de compactación con perfiles 4" x 5.4lbs, laminados y forrado en plancha de acero	con perfiles 4" x 5.4lbs, laminados y forrado en plancha de acero ASTM A-36 de 4.5 mm de espesor	CUMPLE
Una placa de barrido en plancha de 4.5 mm de espesor con refuerzo y canales en plancha doblados al frío.	en plancha de 4.5 mm de espesor con refuerzo y canales en plancha doblados al frío ASTM F-36 de 4.5 mm de espesor	CUMPLE
Dos guía deslizantes laterales en acero estructural con lubricación y sistema deslizante de fácil recambio más una platina de sacrificio de plancha de acero de 6.00 de espesor.	en acero estructural ASTM A-36, con lubricación y sistema deslizante de fácil recambio más una platina de sacrificio de plancha de acero ASTM A-36 de 6.00 de espesor	CUMPLE
Un (01) panel eyector (inclinada) en plancha de acero estructural ASTM A-36 de 4.5 mm de espesor con canales de refuerzos en plancha doblada al frío.	en plancha de acero estructural ASTM A-36 de 4.5 mm de espesor con canales de refuerzos en plancha doblada al frío de calidad ASTM A-36 de 4.5mm	CUMPLE

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS MÍNIMAS DE CADA CAMIÓN BARANDA	KING TECH CORPORATION S.A.C	OBSERVACIÓN
<b>DIMENSIONES</b>	<b>DIMENSIONES</b>	

Largoxanchoxalto: indicar según fabricante	Longitud: 7370 mm x Ancho: 2028 mm x alto: 2295 mm	CUMPLE
Distancia entre ejes: 4,200 mm MÍNIMO	4200 MM	CUMPLE
Voladizo delantero: indicar según fabricante	1,125 MM	CUMPLE
Voladizo posterior: indicar según fabricante	2,045 MM	CUMPLE
Trocha delantera: indicar según fabricante	1,675MM	CUMPLE
Trocha posterior: indicar según fabricante	1,650 MM	CUMPLE
Largo carrozable aproximado indicar según fabricante	6000 mm	CUMPLE
<b>PESOS</b>	<b>PESOS</b>	
Peso bruto vehicular: 9,700 kg MÍNIMO	9700 KG	CUMPLE
Peso bruto vehicular eje Delantero: 3,100 kg MÍNIMO	3,100 KG	CUMPLE
Peso bruto vehicular eje Posterior: 6,600 kg MÍNIMO	6,600 KG	CUMPLE
Peso seco o neto: 2,600 kg MÍNIMO	2,685 KG	CUMPLE
Capacidad de carga bruta: 6,700 kg MÍNIMO	7,015 KG	CUMPLE
<b>DESEMPEÑO</b>	<b>DESEMPEÑO</b>	
Radio mínimo de giro: 7.8 mm MÍNIMO	7.8 mm	CUMPLE
<b>MOTOR</b>	<b>MOTOR</b>	
Tipo: Turbo Diesel de 4 tiempos, 4 cilindros mínimo	Turbo Diesel de 4 tiempos, 4 cilindros en línea enfriado por agua	CUMPLE
Cilindrada (cc): 3,900cc y 4 cilindros mínimo	3933 CC	CUMPLE
Sistema de alimentación: Inyección directa TDR o Sistema Common Rail o turbo cargado o intercooler	Turbo cargado con intercooler	CUMPLE
Sistema de arranque: en frío Bujías de Pre calentamiento	en frío Bujías de Pre calentamiento	CUMPLE
Potencia máx. (HP): 145 HP MÍNIMO	148 HP	CUMPLE
Torque máx. (Nm): indicar según fabricante	59 NM	CUMPLE
Norma de emisiones: Euro IV MÍNIMO	EURO V	CUMPLE
<b>EMBRAGUE</b>	<b>EMBRAGUE</b>	
Tipo de accionamiento: indicar según fabricante	Mando hidráulico, monodisco, resorte de diafragma	CUMPLE
<b>TRANSMISIÓN</b>	<b>TRANSMISIÓN</b>	
Tracción: 4x2	4x2	CUMPLE

Tipo: 5 velocidades ADELANTE y 1 RETROCESO MÍNIMO	5 velocidades ADELANTE y 1 REVERSA	
<b>EJE DELANTERO</b>	<b>EJE DELANTERO</b>	
indicar según fabricante	Viga invertida tipo "I"	CUMPLE
<b>EJE POSTERIOR</b>	<b>EJE POSTERIOR</b>	
indicar según fabricante	eje simple flotante	CUMPLE
Relación del diferencial: INDICAR	4.625:1	CUMPLE
<b>DIRECCIÓN</b>	<b>DIRECCIÓN</b>	
Tipo: indicar según fabricante	Hidráulica con bolas recirculantes – columna de dirección regulable.	CUMPLE
<b>SUSPENSIÓN</b>	<b>SUSPENSIÓN</b>	
Delantera: Muelles semielípticos con amortiguadores o muelles parabólicos o muelle semi elípticos con amortiguadores hidráulicos de doble acción telescópica	Muelles semielípticos con amortiguadores hidráulicos con doble acción telescópica	CUMPLE
Posterior: Muelle semi elípticos con muelle auxiliar o muelle semielípticos con amortiguadores hidráulicos de doble acción telescópica.	Muelles semielípticos con amortiguadores hidráulicos con doble acción telescópica	CUMPLE
<b>FRENOS</b>	<b>FRENOS</b>	
De servicio: Mixto de doble Mixto de doble circuito + ABS o frenos mixtos (aire sobre hidráulico) o frenos neumáticos de doble circuito o hidráulicos de circuito dual servo asistidos.	Frenos hidráulicos de circuito dual y servoasistidos al vacío.	CUMPLE
Delanteros y posteriores: Tambor	Tambor zapatas / tambor zapatas	CUMPLE
Estacionamiento: Mecánico mínimo	Mecánico	CUMPLE
Auxiliar: indicar según fabricante	Tipo mariposa al escape, con control eléctrico y mando al vacío.	CUMPLE
<b>SISTEMA ELÉCTRICO</b>	<b>SISTEMA ELÉCTRICO</b>	
Alternador: 80 A	24 V, 80 A	CUMPLE
Baterías: 2 x 12 Volts	2 x 12 Volts / 90 ah	CUMPLE

<b>TANQUE COMBUSTIBLE Y ADBLUE</b>	<b>TANQUE COMBUSTIBLE Y ADBLUE</b>	
Capacidad Diesel (L): 100 L MÍNIMO	100 L	CUMPLE
<b>RUEDAS Y NEUMÁTICOS</b>	<b>RUEDAS Y NEUMÁTICOS</b>	
Cantidad: 6 + 1 rueda de repuesto	6 + 1 rueda de repuesto	CUMPLE
Delanteros: INDICAR	215 / 75 R17.5-12PR	CUMPLE
Posteriores: INDICAR	215 / 75 R17.5-12PR	CUMPLE
Aros: INDICAR	Tipo disco 6.75 x 17.5	CUMPLE
<b>EQUIPAMIENTO</b>	<b>EQUIPAMIENTO</b>	
Espejos laterales de ángulo amplio de control manual	Espejos laterales de ángulo amplio de control manual	CUMPLE
Cabina abatible manualmente con toma de aire alta	Cabina abatible manualmente con toma de aire alta	CUMPLE
Cabina con Litera	Cabina con Litera	CUMPLE
Tanque de combustible con tapa con llave	Tanque de combustible con tapa con llave	CUMPLE
Tanque de Adblue con tapa con llave	Tanque de Adblue con tapa con llave	CUMPLE
Luces direccionales en molduras laterales	Luces direccionales en molduras laterales	CUMPLE
Faros halógenos delanteros	Faros halógenos delanteros	CUMPLE
Alarma de retroceso	Alarma de retroceso	CUMPLE
Filtros de combustible y aceite de tipo centrífugo	Filtros de combustible y aceite de tipo centrífugo	CUMPLE
Limpia parabrisas con aspersores integrados	Limpia parabrisas con aspersores integrados	CUMPLE
Aire forzado - calefacción - desempañador frontal	Aire forzado - calefacción - desempañador frontal	CUMPLE
Tablero de instrumentos con velocímetro, tacómetro y panel multi-información digital	Tablero de instrumentos con velocímetro, tacómetro y panel multi-información digital	CUMPLE
Lámpara de advertencia de sobrecalentamiento del motor	Lámpara de advertencia de sobrecalentamiento del motor	CUMPLE
Tapasoles para piloto y co-piloto	Tapasoles para piloto y co-piloto	CUMPLE
Cinturones de seguridad de 3 puntos (piloto y co-piloto)	Cinturones de seguridad de 3 puntos (piloto y co-piloto)	CUMPLE

Asiento de piloto ergonómico tipo butaca (deslizable y reclinable), con suspensión neumática.	Asiento de piloto ergonómico tipo butaca (deslizable y reclinable), con suspensión neumática.	CUMPLE
Asiento co-piloto tipo banca con respaldar alto y cabezales integrados	Asiento co-piloto tipo banca con respaldar alto y cabezales integrados	CUMPLE
Alzavidrios eléctricos	Alzavidrios eléctricos	CUMPLE
Cierre de puerta centralizado	Cierre de puerta centralizado	CUMPLE
Piso jebe	Piso jebe	CUMPLE
Radio AM/FM, lector de MP3, pantalla táctil y cámara de retroceso	Radio AM/FM, lector de MP3, pantalla táctil y cámara de retroceso	CUMPLE
Set de herramientas estándar	Set de herramientas estándar	CUMPLE
<b>ESPECIFICACIONES TÉCNICAS MÍNIMAS DE CARROCERÍA CAMIÓN BARANDA</b>	<b>ESPECIFICACIONES TÉCNICAS MÍNIMAS DE CARROCERÍA CAMIÓN BARANDA</b>	
<b>DIMENSIONES:</b>	<b>DIMENSIONES:</b>	
Largo 6,900 mm. Exterior MÍNIMO	6,900 mm.	CUMPLE
Ancho 2,400 mm Exterior MÍNIMO	2,400 mm	CUMPLE
Altura de Puerta 700 mm. Exterior MÍNIMO	700 mm.	CUMPLE
Alto 1,600mm MÍNIMO	1,600mm	CUMPLE
<b>ESTRUCTURA DE PISO</b>	<b>ESTRUCTURA DE PISO</b>	
La estructura perimetral del salvarroce está formado por perfiles modulados al frío en plancha estructural ASTM a 572 de 4.50 MM	La estructura perimetral del salvarroce está formado por perfiles modulados al frío en plancha estructural ASTM a 572 de 4.50 MM	CUMPLE
Los durmientes o travesaños con perfiles modulados al frío tipo "U" cerrado en plancha estructural de 4 MM ASTM a 36 unido a los laterales mediante soldadura MIG	Los durmientes o travesaños con perfiles modulados al frío tipo "U" cerrado en plancha estructural de 4 MM ASTM a 36 unido a los laterales mediante soldadura MIG	CUMPLE
El sistema de anclaje al chasis es mediante abrazaderas soldadura al bastidor de la carrocería	El sistema de anclaje al chasis es mediante abrazaderas soldadura al bastidor de la carrocería	CUMPLE

Bastidor con tubo de 50x100x4.5 entre el chasis y el bastidor	Bastidor con tubo de 50x100x4.5 entre el chasis y el bastidor	CUMPLE
El piso será forrado con plancha estriada de 1/8 reforzado	El piso será forrado con plancha estriada de 1/8 reforzado	CUMPLE
Con (07) puertas laterales batientes 03 por lado y 01 una posterior.	Con (07) puertas laterales batientes 03 por lado y 01 una posterior.	CUMPLE
<b>BARANDA REBATIBLE</b>	<b>BARANDA REBATIBLE</b>	
La estructura perimetral del salvarroce está formado por perfiles modulados al frio en plancha estructurar ASTM a 572 de 4.5 mm	La estructura perimetral del salvarroce está formado por perfiles modulados al frio en plancha estructurar ASTM a 572 de 4.5 mm	CUMPLE
Los durmientes o travesaños con perfiles modulados al frio tipo "U" cerrado en plancha estructural de 4 mm ASTM a 36 unido a los laterales mediante soldadura MIG	Los durmientes o travesaños con perfiles modulados al frio tipo "U" cerrado en plancha estructural de 4 mm ASTM a 36 unido a los laterales mediante soldadura MIG	CUMPLE
El sistema de anclaje al chasis es mediante abrazaderas soldadura al bastidor de la carrocería	El sistema de anclaje al chasis es mediante abrazaderas soldadura al bastidor de la carrocería	CUMPLE
Cuenta con un bastidor con tubo de 50x100x4.5 entre el chasis y bastidor	Cuenta con un bastidor con tubo de 50x100x4.5 entre el chasis y bastidor	CUMPLE
El piso será forrado con plancha estriada de 1/8 reforzado	El piso será forrado con plancha estriada de 1/8 reforzado	CUMPLE
La estructura con soldadura MIG	La estructura con soldadura MIG	CUMPLE
<b>PINTURA</b>	<b>PINTURA</b>	
Acabado: Toda la estructura de la carrocería será tratada con desoxidantes, aplicación de 03 capas de base. Epóxica, base al aceite, piso undercoating, acabado en pintura acrílica marca Gloss con brillo directo.	Toda la estructura de la carrocería será tratada con desoxidantes, aplicación de 03 capas de base. Epóxica, base al aceite, piso undercoating, acabado en pintura acrílica marca Gloss con brillo directo.	CUMPLE
<b>CUENTA CON</b>	<b>CUENTA CON</b>	
Porta cono	Porta cono	CUMPLE
Porta extintor	Porta extintor	CUMPLE
Porta tacos	Porta tacos	CUMPLE

Parachoques: Perfil recto en plancha de e=3.0mm. Doblado al frio.	Parachoques: Perfil recto en plancha de e=3.0mm. Doblado al frio.	CUMPLE
Tapabarros	Tapabarros	CUMPLE
Seguro de faros: Posteriores.	Seguro de faros: Posteriores.	CUMPLE
<b>DOCUMENTACIÓN A ADJUNTAR PARA EL CASO DEL CHASIS</b> Documento vigente, emitido por el fabricante y/o concesionario y/o representante de la marca en el país, que acredite que el postor es distribuidor o concesionario autorizado de la marca ofertada.	<b>DOCUMENTACIÓN A ADJUNTAR PARA EL CASO DEL CHASIS</b> Documento vigente, emitido por el fabricante y/o concesionario y/o representante de la marca en el país, que acredite que el postor es distribuidor o concesionario autorizado de la marca ofertada.	CUMPLE
<b>DOCUMENTACIÓN A ADJUNTAR PARA EL CASO DE LA CARROCERÍA</b> Documento emitido por el fabricante en el que se expresa la autorización para la comercialización de la marca ofertada.	<b>DOCUMENTACIÓN A ADJUNTAR PARA EL CASO DE LA CARROCERÍA</b> Documento emitido por el fabricante en el que se expresa la autorización para la comercialización de la marca ofertada.	CUMPLE

En En la ciudad de El Tambo, siendo las 3:30 PM horas del 02 de Octubre del 2025, se reunió el el Comité Especial de Obras por Impuesto nombrados con **Resolucion Gerencia Municipal N°372-2025-MDT/GM de fecha 5 de Agosto del 2025** (reconformación del Comité Especial para la recepción de los SOBRES N° 3 presentados por los postores para la selección de la Empresa Privada que será la responsable del financiamiento y ejecución del Proyecto, según el siguiente detalle:



Luego de la verificación correspondiente de las especificaciones técnicas de la empresa **RINAIT S.R.L.**, el Comité Especial concluye que el postor **CUMPLE con las ESPECIFICACIONES TÉCNICAS** exigidos en las bases integradas del proceso de selección.

Sin observaciones pendientes, el Comité Especial dio por terminada la sesión, firmando los presentes en señal de conformidad, siendo las 5:00 PM horas del 02 de Octubre del 2025 .

**ECO. JUNEHMAN QUISPE CHAMORRO**

Presidente(a)

**ING. AMB. DAVID RAMOS APONTE**

Primer Miembro

**LIC. JAVIER HILARIO PAYTAN**

Segundo Miembro